

# 高平市人民政府文件

高政发〔2021〕9号

---

## 高平市人民政府 关于印发《高平市推进交通强国建设行动计划 (2021—2022年)》的通知

开发区管委会,各乡镇人民政府,各街道办事处,市直及驻高各相关单位:

现将《高平市推进交通强国建设行动计划(2021—2022年)》印发给你们,请认真贯彻执行。

高平市人民政府  
2021年7月12日

(此件公开发布)

# 高平市推进交通强国建设行动计划

## (2021—2022年)

为深入贯彻落实《交通强国建设纲要》文件精神,根据山西省人民政府《关于印发山西省推进交通强国建设行动计划(2021-2022年)的通知》(晋政发〔2020〕22号)和晋城市人民政府《关于印发晋城市推进交通强国建设行动计划(2021—2022年)的通知》(晋市政发〔2021〕10号)文件精神,结合我市实际,制定本行动计划。

### 一、主要目标

按照“整体推进、重点突破、规划引领、项目为王”的原则,紧盯我市交通运输短板,力争用两年时间,在综合立体交通网建设、运输服务一体化、智慧平安绿色交通建设、交通行业治理等领域取得新突破,为实现我市“十四五”交通强国建设目标打下坚实基础。

——**综合立体交通网取得突破性进展。**构建横贯东西、沟通南北的综合运输通道。积极推进长晋高速公路神农互通项目建设,稳步提升普通国、省道技术等级,全面完善太行一号旅游公路。

——**运输服务一体化发展格局初步形成。**高铁客运枢纽功能得到提升,各运输方式衔接更加紧密。“城市、城际、城乡、镇村、旅游”五级公交体系进一步完善。交通物流集疏运体系初步建成,货物换装转运效率明显提高。公交、旅游、快递高度融合,形成完善的物流网络。

——智慧、平安、绿色交通体系加快构建。交通基础设施智能化建设积极推进,工程建设质量和安全绿色发展水平明显提高,道路运输污染治理取得明显成效。

——行业治理能力进一步提高。交通强国建设规划体系基本形成,“一网”“一门”“一次”政务服务机制基本建立,交通建设项目审批程序更加优化高效,交通运输制度、标准体系进一步完善,交通管理体制深化改革进一步深化。

## 二、重点任务

### (一)全面推进综合立体交通网建设

1.通用机场。积极推进我市通用机场前期工作。

2.普速铁路。加快推进“公转铁”建设,积极推动高平市铁路专用线前期工作。

3.高速公路。加快推进长晋高速公路神农互通项目建设。

4.普通国省干线公路。加快建设 G208 长治司马至高平刘庄段改扩建项目,协调推进坪曲线(S331)改线、高平至南唐一级公路(S367)项目前期工作。

5.农村公路。围绕巩固脱贫成果和服务乡村振兴,实施农村公路联网畅通工程,推进乡镇通三级及以上公路、建制村通双车道公路及人口较大规模自然村(组)通硬化路工程。加强公路养护,到2022年,全市农村公路列养率达到100%,优良中等路率达到80%。实施“百乡千村万里美丽农村路”示范创建工程,推进农村公路养护站、客运站、物流节点及邮政快递网点多站合一。

**6.旅游公路。**建成太行一号旅游公路 56 公里,基本实现“城景通、景景通”。充分利用我市资源禀赋和历史文化,在保护原有良好的自然生态景观的基础上,因地制宜,突出地域特色、康养价值和旅游需求,建设“慢行、服务、景观、信息、农田财化”五大配套系统。

**7.输气管道。**优化输气管道布局,加快管网互联互通。有序推进中联原村门站至高平站供气管道项目。

**8.邮政快递网点。**深入实施快递下乡、快递进村、快递进厂工程,推广“公交+快递”模式,实现建制村“村村通快递”。

## **(二)加快推进城市交通建设**

强化公路与城市道路衔接。巩固“市域公交一体化”改革成果,继续实施市域“一元公交”全覆盖及公交免费惠民政策。优化公交线路和站点布局,合理调配运力结构,提高实载率。大力推广新能源汽车,完善充电桩设施,提高公共交通和绿色出行分担率。组织开展公交优先发展示范创建及绿色出行创建行动。

## **(三)推进物流枢纽建设**

依托高速公路网、干线公路网,布局一批集散装物料堆存、商品仓储分拨、货物配载配送、信息服务、商贸流通、跨境电商、综合保税、加工包装、库存服务、金融服务等功能于一体的综合物流园区。积极开展高平市公铁联运物流园区、高平市二广高速物流园区前期研究工作。

## **(四)加快建设智慧、绿色、平安交通体系**

**1.打造“智慧交通”。**推进运游一体化发展,完善形成“公交+旅

游·快递”模式。建设网络客货运工程,完善高速公路全国联网不停车系统,推进智能交通综合信息平台建设。

**2.推进“绿色交通”。**加快“公转铁”建设步伐,逐步提高铁路货运量占比。推进新能源汽车在客运、轻型物流配送车辆中的运用。推进慢行交通优先的示范道路,保障非机动车、行人的通行安全和通行效率。

**3.建设“平安交通”。**继续实施农村公路生命安全防护工程、危桥危隧治理工程和平交道口“一灯一带”工程。推进“两客一危”车辆智能视频监控报警系统,继续完善城市公交车智能视频监控和驾驶区防护隔离设施安装应用。重大建设项目立项时要严格落实交通影响评价制度。

### **(五)加强交通治理体系能力建设**

**1.深化体制改革。**按照优化协同高效的原则,全面完成我市交通运输事业单位改革,深化农村公路管养体制改革,全面落实路长制,确立以公共财政为保障的养护资金来源渠道。

**2.建立规划体系。**编制高平市综合立体交通网“十四五”及中长期发展规划,强化交通规划与“十四五”国民经济和社会发展规划、国土空间规划等规划的衔接。

**3.优化营商环境。**深化“放管服效”改革,深入推进简政放权,完善“一网”“一门”“一次”政务服务机制,优化线上线下办理流程,推进政务服务标准化建设,提升政务服务效能。持续推进“证照分离”改革,最大限度方便企业办事。优化交通建设项目审批流程,提

高审批效率。

**4.建设法治交通。**贯彻落实交通行业法律法规,重点抓好《山西省旅游公路管理办法》宣传实施。深入开展“信用交通市”建设,构建以“互联网+监管”为支撑的新型监管机制。

**5.构建文明交通。**践行社会主义核心价值观,弘扬以“两路”精神、太旧精神、锡崖沟精神等为代表的交通精神,深入开展行业文明建设。积极推进“星级服务区”“司机之家”“出租车驿站”等建设,营造文明交通环境。

### **(六)积极推进交通强国建设试点**

推进交通运输与旅游融合发展试点。以太行一号旅游公路为纽带,依托我市炎帝陵、羊头山等旅游景点,统筹沿线“路、景、村、业”协同发展,加快实施“百村百院”工程和“太行一号”景观廊道建设,打造一批特色鲜明、带动性强的交旅融合示范项目,形成一批可复制、可推广的先进经验和典型成果。

## **三、保障措施**

**(一)加强组织领导。**各级各有关部门要将交通强国建设纳入议事日程,强化主体责任,主要负责人亲自抓,明确任务书、路线图、时间表和责任人,全力推进项目建设。

**(二)加强前期工作。**将落实交通强国建设工作纳入各类规划压茬推进。各级各有关部门要明确发展目标、重点任务、重大工程,认真做好项目的立项、可研等前期工作,提高项目勘察、设计的深度和质量。各有关部门要加强工作指导,开通“绿色通道”,主动作

为,加快项目审批。

**(三)强化要素保障。**落实好省、晋城市出台的交通强国建设一揽子政策。深化交通投融资改革,完善“政府主导、分级负责、多元筹资、风险可控”的资金保障和运行管理机制。积极争取中央、省、晋城市财政资金支持,加大地方财政投入,加大地方政府一般债券对交通基础设施建设的支持,优先安排专项债券用于有收益的交通项目。规范运用 PPP 等市场化方式,引导社会资本参与。强化用地等要素保障,将相关项目纳入国土空间总体规划,新增建设用地规模指标优先予以保障,协调落实耕地占补平衡指标,确保建设项目需要。根据发展环境变化,对项目实行动态管理。在保持建设规模总量不变的前提下,将政府和社会积极性高、资金保障充裕、前期工作扎实的项目纳入交通强国建设行动计划。

---

抄送：市委办公室，市人大常委会办公室，市政协办公室，市纪委监委，  
市法院，市检察院，市人武部，各人民团体，各新闻单位。

---

高平市人民政府办公室

2021年7月12日印发

---